

Info Mobil'us – 14 avril 2026

## Problèmes RER A / J5 de mi-avril 2026

Depuis début avril, les services effectuant la maintenance des trains de la ligne J constatent que les trains venant en maintenance comportaient des **traces de chocs sur leurs roues**. Cela concerne les deux modèles de trains sur la ligne J : les VB2N (trains à deux niveaux) et les Francilien (train moderne à un seul niveau). Après vérification, il est apparu que ces traces de chocs concernaient également, dans une moindre mesure, les trains normands.

Après étude, les différences équipes saisies pour ce problème ont conclu que cela provenait de **problèmes sur la voie, localisés sur la ligne J5 dans le sens Mantes-> Paris, dans la zone entre Maisons-Laffitte et La Garenne-Colombes**.

Malgré les réparations effectuées sur les trains passés en maintenance, les traces de chocs revenaient dès que les trains étaient envoyés en ligne.

Pour éviter de continuer à avoir de plus en plus de trains impactés et bloqués en maintenance, SNCF Transilien, en liaison avec toutes les entités SNCF concernées et Ile-de-France Mobilités, ont décidé de ne plus faire circuler de trains sur la voie concernée (voie 2 de la ligne J5 dans le sens Mantes-> Paris, dans la zone entre Maisons-Laffitte et La Garenne-Colombes).

Pour cette raison, les trains de la ligne J5 sont détournés par Nanterre Université (voies de la ligne L) et les trains normands par Conflans (voies de la ligne J6). De même, pour éviter de saturer les voies communes RER A/ligne L dans le sens banlieue-Paris, il a été décidé de supprimer les RER A de la branche Poissy du matin.

A date, la cause de ces chocs sur les roues n'est pas encore trouvée, et **de nombreux trains sont en maintenance, ce qui provoque la suppression de trains sur toutes les branches des lignes L et J**. De même, les détournements de trains seront maintenus tant que la cause du problème n'aura pas été trouvée et traitée.

Enfin, la SNCF examine la possibilité de **faire arrêter les trains de J5 à Nanterre-Université et non à Houilles**. Cela permettrait aux personnes en provenance des gares de Mantes à Achères Grand Cormier se rendant à La Défense, de faire la correspondance avec la branche Saint-Germain du RER A, moins chargée, plutôt qu'à Houilles comme actuellement où les seuls RER A qui circulent le matin, ceux en provenance de Cergy, sont complètement saturés. Il y a encore des points techniques à vérifier avant de pouvoir valider cette option

A lire aussi : [https://actu.fr/societe/yvelines-de-nombreux-trains-indisponibles-sur-la-ligne-j-du-transilien-apres-un-incident-dexploitation\\_64141851.html](https://actu.fr/societe/yvelines-de-nombreux-trains-indisponibles-sur-la-ligne-j-du-transilien-apres-un-incident-dexploitation_64141851.html)